

Chiusure
industriali
coibentate

SLIDING senza guida inferiore

Portone scorrevole 1 / 2 ante sospeso



Il portone scorrevole sospeso, è costituito da ante dello spessore di 52 mm con rispettivi telai perimetrali interni in profilo d'acciaio zincato spessore 20/10. Le ante sono rivestite integralmente da lamiere ottenute mediante processo di laminazione continua, in acciaio zincato sistema SENDZIMIR, segue la fosfatazione e la stesura di primer dello spessore di 20 Micron. La superficie così ottenuta risulta completamente liscia. Tale preverniciatura offre, senza alcuna alterazione, la resistenza di 400 ore in camera di nebbia salina. Infine preveniamo eventuali graffi con l'applicazione di pellicola adesiva da togliere a montaggio avvenuto. L'isolamento è garantito dall'iniezione di schiuma poliuretanicca autoestinguente secondo la norma DIN 4102 classe B2, con densità non inferiore a 43/45 Kg/mc, ottenuto tramite processo di espansione sottopressa che assicura un elevato grado di isolamento termico. La guida superiore è fissata in veletta o a soffitto da apposite staffe da noi progettate e realizzate, tutto in acciaio zincato. Lo scorrimento superiore è garantito da carrelli con 4 cuscinetti in acciaio tropicalizzato, che garantiscono grande facilità di manovra. Il tutto è ricoperto da carter in lamiera preverniciata e siliconato nella parte superiore. Nella parte inferiore viene fissata a terra oltre il vano muro, una piastra in acciaio zincato con doppie ruote in nylon che guidano il portone nello scorrimento in modo rigido. La chiusura superiore ed inferiore è prevista con spazzole in nylon con supporto in

acciaio inox. Sul lato interno, ad altezza uomo, vi sono installati cariglioni e maniglie in lega di alluminio verniciato nero, per l'apertura e chiusura del portone stesso. I cariglioni sono a 4 punti di fissaggio e frizione centrale. La maniglia a sciabola evita schiacciamenti delle mani e garantisce lo scorrimento delle aste in acciaio zincato a due punti di chiusura. Le stesse sono fissate in passanti scorri-aste, ove sono inseriti dei supporti in teflon che garantiscono precisione e notevole scorrimento. Il terminale inferiore dell'asta è costituito da un puntale in ottone pressofuso. Nel caso in cui il portone è già fornito di serie motorizzato, nella parte superiore viene fornito con micro di sicurezza per evitarne l'apertura involontaria con conseguenti problemi alla motorizzazione. Le guarnizioni verticali di tenuta, frontale e posteriore, sono in gomma naturale EPDM (antiveccchiamento) per garantire la massima chiusura. Lo spazio tra l'anta e la battuta o tra le ante, è di 50 mm (antischiacciamento) su tutte le versioni: manuali, motorizzate o predisposte alla motorizzazione come da normativa vigente. Predisposizione alla motorizzazione a richiesta con apposita guida superiore.

Colore: standard B. co/grigio simile RAL 9002

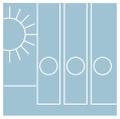
Temperatura d'esercizio: -30°C; +70°C

Marcatura CE EN 13241-1 (CPD), classe resistenza vento 3.

Trasmittanza termica secondo la norma 13241-1 U=1,6W/mq.K



w e o p e n y o u r f u t u r e

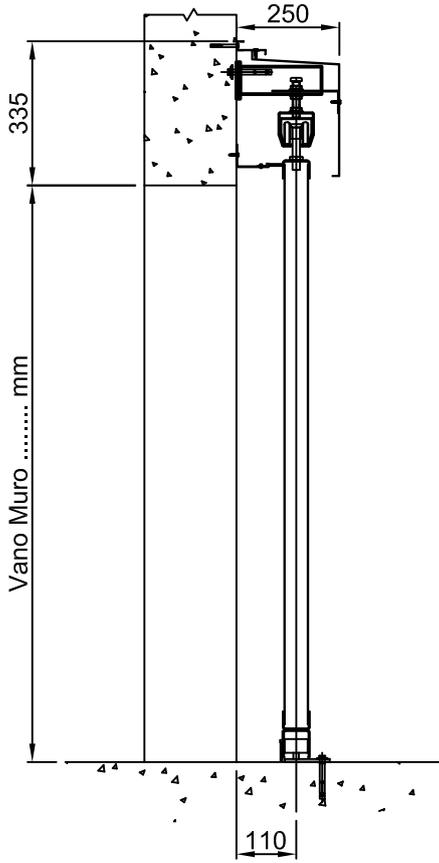


SLIDING senza guida inferiore

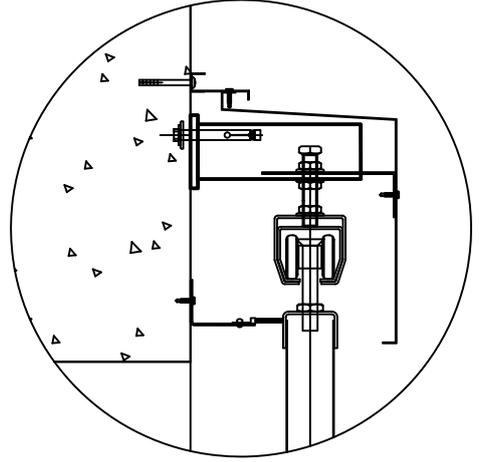
Portone scorrevole 1 / 2 ante sospeso

Chiusure industriali coibentate

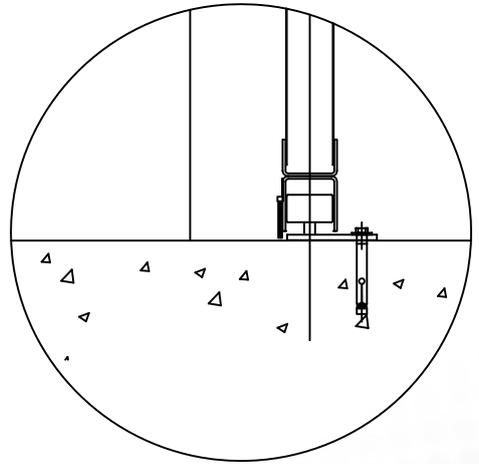
SEZIONE VERTICALE SCORREVOLE SOSPESO



Particolare guida superiore

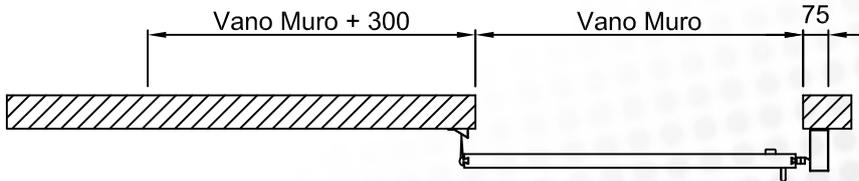


Particolare guida inferiore



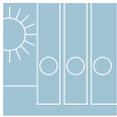
SEZIONI ORIZZONTALI

Scorrevole a 1 anta senza guida a pavimento



Scorrevole a 2 ante senza guida a pavimento





SLIDING senza guida inferiore

Portone scorrevole 1 / 2 ante sospeso

Chiusure
industriali
coibentate

Oblò antisfondamento inseribili con supporto in gomma naturale e vetro Sp. 5+5 mm. Visarm

500 X 500
500 X 700
500 X 1000
600 X 1200
700 X 700
700 X 1000

Finestrature in alluminio inseribili con vetro Sp. 5+5 mm. Visarm oppure vetri camera, con finiture a scelta

500 X 500
500 X 700
500 X 1000
600 X 1200
700 X 700
700 X 1000

O P T I O N A L

- Passo uomo con/senza battuta inferiore
- Imbotti perimetrali coprivano
- Cariglione con maniglia e serratura esterna
- Griglie di areazione
- Travi di sostegno
- Pannelli fissi
- Realizzazione in acciaio INOX
- Colori disponibili in lamiera preverniciata:
Bianco/grigio simile RAL9002, Bianco puro simile RAL9010, Bianco traffico simile RAL9016, Grigio argenteo simile RAL7001, Bianco alluminio simile RAL9006, Giallo navone simile RAL1021, Rosso fuoco simile RAL3000, Rosso rubino simile RAL3003, Verde foglia simile 6002, Verde muschio simile RAL6005, Blu genziana simile RAL5010, Blu azzurro simile RAL5009, Testa/moro simile RAL8019, Marrone terra simile RAL8028, Grigio antracite simile RAL7016, Grigio alluminio simile RAL9007
- Eventuale verniciatura in tinta RAL
- Motorizzazione a norme vigenti

Direttiva macchine 98/37/CE, conformità macchine utensili
Direttiva 73/23/CEE, apparecchiature bassa tensione
Direttiva 89/336/CEE, compatibilità elettromagnetica
EN 12445, sicurezza d'uso delle porte motorizzate. Metodi di prova
EN 12453, sicurezza d'uso delle porte motorizzate. Requisiti



Arzago D'Adda (BG) Italy Via Lodi,29 Tel. +39 0363 87791 Fax +39 0363 879272

www.moreschisrl.it