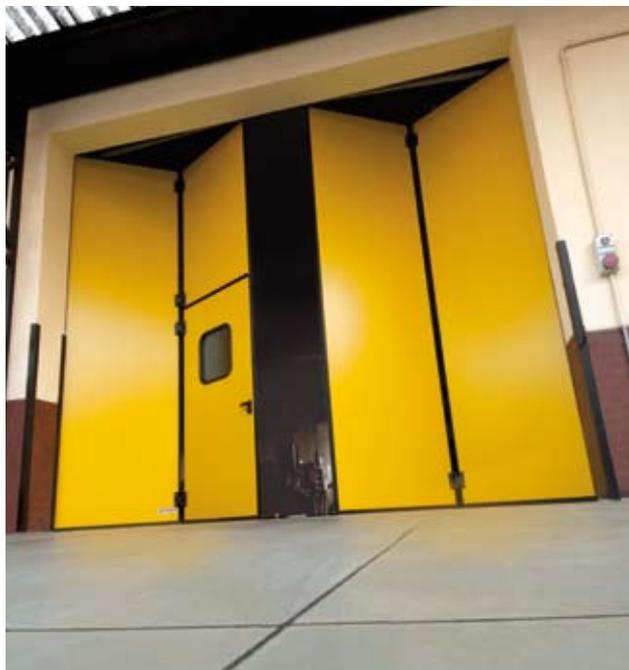


HINGE

Portoni doppio impacco
senza guida inferiore

Chiusure
industriali
coibentate



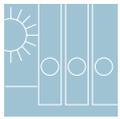
Il portone a doppio impacco, è costituito da ante dello spessore di 52 mm con rispettivi telai perimetrali interni in profilo d'acciaio zincato spessore 20/10; le ante sono rivestite integralmente da lamiere ottenute mediante processo di laminazione continua, in acciaio zincato SENDZIMIR, segue la fosfatazione e la stesura di primer dallo spessore di 5 Micron su entrambe le facce. Sul lato esterno viene applicata la vernice a finire con spessore di 20 Micron. La superficie così ottenuta risulta completamente liscia. La preverniciatura offre, senza alcuna alterazione, la resistenza di 400 ore in camera di nebbia salina; infine preveniamo eventuali graffi con l'applicazione di pellicola adesiva da togliere a montaggio avvenuto. L'isolamento è garantito dall'iniezione di schiuma poliuretana autoestinguente secondo la norma DIN 4102 classe B2, con densità non inferiore a 43/45 Kg/mc, ottenuto tramite processo di espansione sotto pressa che assicura un elevato grado di isolamento termico. La guida superiore è in acciaio presso piegato spessore 30/10 realizzata su nostro disegno con finitura zincata elettrolitica,

è già predisposta per eventuali motorizzazioni. È corredata da carrelli con cuscinetti rivestiti in nylon che garantiscono silenziosità e facilità di manovra. Questo tipo di portone non necessita di guida inferiore in quanto le due piantane laterali, in acciaio zincato sezione 80x40mm, e la guida superiore sono collegate fra loro. La struttura viene tassellata a muro, andando così a costituire un vero e proprio telaio per il portone stesso, garantendo un alto grado di stabilità. A terra, ed al centro del vano muro, è installata una ciabatta in lega di alluminio ove si inseriscono, in chiusura, perni con relative olive in acciaio zincato; questo conferisce garanzia di chiusura e sicurezza. Le cerniere, con fissaggio frontale ed interno, sono in lega di alluminio di colore nero opaco ed ottenute con processo di pressofusione; un particolare studio ha permesso di ottenere cerniere in grado di assorbire urti di mezzi, così da limitare eventuali danni alle ante. Con l'inserimento di bronzine autolubrificanti e cuscinetti reggispinta si ottiene una riduzione al minimo della manutenzione. Perno zincato con sistema anticaduta e fresatura per garantirne il fissaggio interno. Questo sistema evita lo sfilamento dello stesso, con la conseguente apertura del portone. Sul lato interno, ad altezza uomo, vi sono installati cariglioni e maniglie in lega di alluminio verniciato nero, per l'apertura e chiusura del portone stesso. I cariglioni sono a 4 punti di fissaggio e frizione centrale. La maniglia a sciabola evita schiacciamenti delle mani e garantisce lo scorrimento delle aste in acciaio zincato a due punti di chiusura. Le stesse sono fissate in passanti scorri-aste, ove sono inseriti dei supporti in teflon che garantiscono precisione e notevole scorrimento. I terminali, superiore ed inferiore, delle aste sono costituiti da puntali in ottone presso-fuso. Le guarnizioni di tenuta tra anta e anta, a doppio battente incrociato, sono in gomma naturale EPDM (antivecchiamento) per garantire la massima chiusura; inoltre lo spazio tra le ante è di 50 mm (antischacciamento) su tutte le versioni: manuali, motorizzate o predisposte alla motorizzazione come da normativa vigente. Nella parte superiore ed inferiore la chiusura è garantita da guarnizione a doppio ago con parti pre-tagliate per garantire la possibilità di regolazione su pavimenti non complanari. Infine, le guarnizioni verticali ed orizzontali, vengono termosaldate tra loro, così da realizzare un unico profilo che garantisce tenuta ed isolamento termico.

Colore: standard B. co/grigio simile RAL 9002
Temperatura d'esercizio: -30°C; +70°C
Marcatura CE EN 13241-1 (CPD), classe resistenza vento 3.
Insonorizzazione UNI EN 717-1; R=28dB.
Trasmittanza termica secondo la norma 13241-1 U=1,7W/mq.K



w e o p e n y o u r f u t u r e

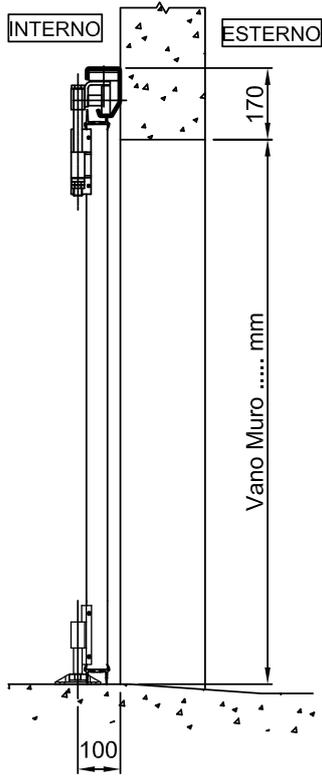


HINGE

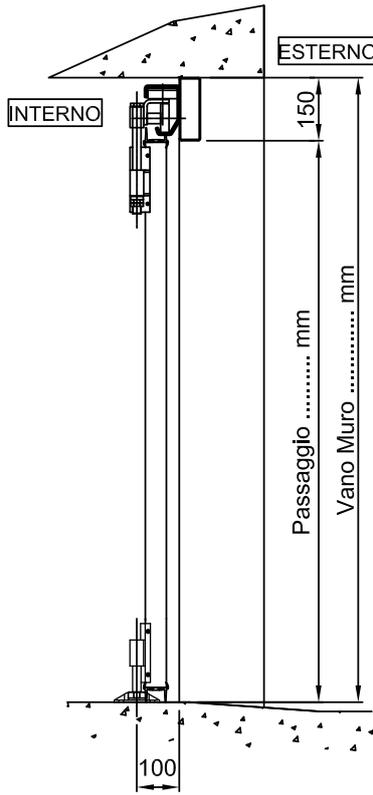
Portoni doppio impacco senza guida inferiore

Chiusure industriali
coibentate

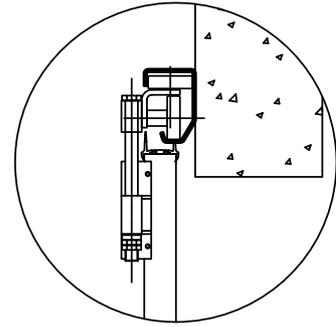
SEZIONE VERTICALE
FISSAGGIO STANDARD



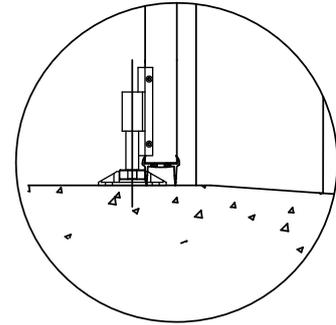
SEZIONE VERTICALE
FISSAGGIO A SOFFITTO



Particolare guida superiore



Particolare guida inferiore

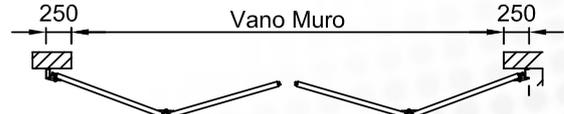


SEZIONE ORIZZONTALE

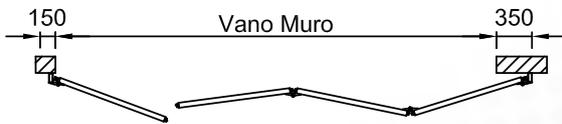
Mod. HINGE 3+0



Mod. HINGE 2+2



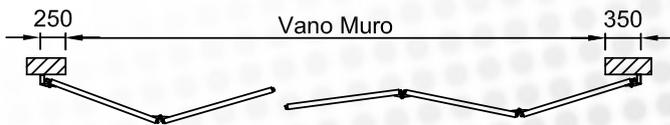
Mod. HINGE 3+1



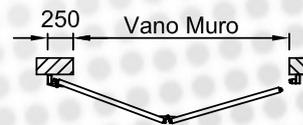
Mod. HINGE 2+1



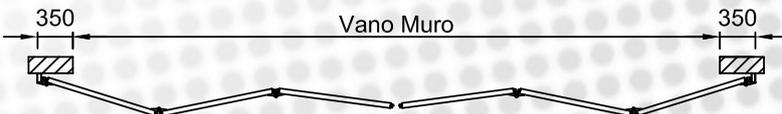
Mod. HINGE 3+2

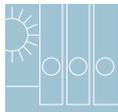


Mod. HINGE 2+0



Mod. HINGE 3+3





Oblò antisfondamento inseribili con supporto in gomma naturale e vetro Sp. 5+5 mm. Visarm

500 X 500
500 X 700
500 X 1000
600 X 1200
700 X 700
700 X 1000

Finestrature in alluminio inseribili con vetro Sp. 5+5 mm. Visarm oppure vetri camera, con finiture a scelta

500 X 500
500 X 700
500 X 1000
600 X 1200
700 X 700
700 X 1000

O P T I O N A L

- Passo uomo con/senza battuta inferiore
- Imbotti perimetrali coprivano
- Cariglione con maniglia e serratura esterna
- Griglie di areazione
- Ribalta 180°
- Travi di sostegno
- Pannelli fissi
- Realizzazione in acciaio INOX
- Colori disponibili in lamiera preverniciata:
Bianco traffico RAL 9016, Bianco puro RAL 9010, Grigio antracite RAL 7016, Grigio argenteo RAL 7001, Grigio alluminio RAL 9007, Grigio brillante RAL 9006, Bianco grigio RAL 9002, Marrone terra RAL 8028, Testa di moro RAL 8019, Verde foglia RAL 6002, Verde muschio RAL 6005, Blu genziana RAL 5010, Blu azzurro RAL 5009, rosso fuoco RAL 3000, Rosso rubino RAL 3003, Giallo navone RAL 1021
- Eventuale verniciatura in tinta RAL
- Motorizzazione a norme vigenti

Direttiva macchine 98/37/CE, conformità macchine utensili
Direttiva 73/23/CEE, apparecchiature bassa tensione
Direttiva 89/336/CEE, compatibilità elettromagnetica
EN 12445, sicurezza d'uso delle porte motorizzate. Metodi di prova
EN 12453, sicurezza d'uso delle porte motorizzate. Requisiti

